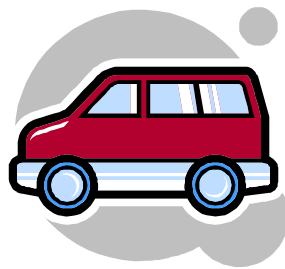


Trafikpolicy



Avesta Simsällskap
Box 88
774 22 Avesta

www.avestass.se

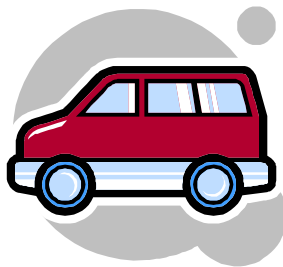


Reviderad vid
styrelsemöte 2010-11-24

Trafikpolicy för Avesta Simsällskap

Avesta SS verkar för att medlemmar, föräldrar och aktiva följer denna policy.

Trafikpolicyn finns tillgänglig för alla på vår hemsida, www.avestass.se. Den delas också ut till nya medlemmar och vid resor i simsällskapets regi.



Vid transport som sker i klubbens regi...

- ska föraren planera restider så att det finns goda tidsmarginaler – ingen tävling/träning är så viktig att vi stressar eller chansar i trafiken.
- ska föraren förbereda resan så att man hittar till resmålet.
- ska föraren följa de hastighetsbestämmelser som gäller för den aktuella vägen och anpassa hastigheten till rådande förhållanden. Tänk på att det är andras barn i fordonet.
- ska föraren och samtliga passagerare använda bilbälte. Fler personer än vad som finns bältesanvisade platser ska inte färdas i fordonet.
- ska föraren ha haft körkort i minst 24 månader. Rekommenderad ålder för minibuss 25 år.

- ska föraren vara nykter, drogfri och utvilad. Tänk även på medicinering och biverkningar. Föraren får inte dricka alkohol 24 timmar innan avfärd.
- är föraren boss i bilen – de passagerare som uppträder störande under färden tillrättavisas efter det att bilen stannats och byter därefter plats eller bil.
- ska fordonet vara godkänt av svensk bilprovning, försäkrat och ha godkända däck efter årstid.
- ska vid färd i hyrt fordon förare och eventuell hjälpförare vara registrerade hos uthyraren.
- ska vid transport med större bil än med plats för 7 passagerare föraren ha genomgått utbildning anordnad av Dalarnas Trafiksäkerhetsförbund eller liknande organisation.
- ska hyrbilar vara anslutna till Biluthyrningsbranschens Riksförbund (BURF) och uppfylla dess regler och policys.
- ska bussar vara anslutna till Svenska Bussbranschens Riksförbund och uppfylla dess regler och policys.



Avesta SS medlemmar tänker på följande:

- Att barn som åker till och från träning är utrustade med reflex.
- Att barn och ungdomar som cyklar till och från träning har fullt utrustad cykel och bär cykelhjälm.
- Att inför varje resa i klubbens regi kolla utrustningen i fordonet.
- Att en mobiltelefon finns i varje bil vid resor om något skulle hända
- Att vi vid tveksamt väglag eller andra svårigheter inte startar eller avbryter under resans gång.
- Att vi planerar våra resor och åker i god tid för att undvika stress.
- Att vi vid längre resor tar rast under resan och eventuellt byter förare.
- Att man som passagerare inte stressar föraren.
- Att vi vågar säga ifrån när någon kör för fort.
- Att vi då vi hyr buss ställer krav på uthyraren att bussen är utrustad med lastförskjutningsskydd.
- Att vi vid varje resa i klubbens regi lastar rätt, säkrar lasten.
- Att extra kostnader kan vara små jämfört med om en olycka skulle inträffa.

